



MOTO GUZZI CONDOR

Um den Privatfahrern, die durch die unerreichbaren Superleistungen der aufgeladenen Werksboliden aus dem Renngeschehen so gut wie ausgeschlossen waren, wieder eine Chance zu geben, veranstaltete man Wettbewerbe für Serienmaschinen, die voll für den Straßenverkehr ausgerüstet und zugelassen sein mussten.

Nachdem anfangs die normale »G.T.V.« zu einer stärkeren »G.T.C.« aufgewertet worden war, baute Guzzi für die »Serienrennen« ein herrliches neues Motorrad, das aus den vorliegenden Erfahrungen mit Werksmaschinen profitierte. Trotz ihres Preises von 11000 Lire, der sie für manch einen Interessenten unerschwinglich machte, fand sie großen Anklang. Teuer war sie vor allem wegen der weitgehenden Verwendung von Spezial-Leichtmetallen sowohl für den Rahmen - der sich an den der »250 Compressore« anlehnte - als auch für den Motor.

Das Modell erschien am Lario-Kurs als »neue C« und wurde einige Monate später als »G.T.C.L.« angeboten - noch mit Graugußzylinder und -kopf. 1939 brachte Guzzi schließlich die endgültige Ausführung als »Condor«, von der ca. 55 Exemplare in den Jahren '39 und '40 gefertigt wurden.

Einen Teil davon erhielt die Verkehrspolizei, die sie auf der Autostrada fuhr und in Rennen, die ihren eigenen Beamten vorbehalten blieben, einsetzte. Bemerkenswerterweise gehörten nahezu alle großen Rennfahrer jener Tage zur »Milizia della Strada«, wie sie damals hieß. Die »Condor« war rot lackiert mit dunkelrot abgesetzten Tankseitenflächen.



Modell/Baujahr: Condor/1938-1940
Motor-Bauart: Einzylinder-Viertakt liegend
Hubraum/Bohrung x Hub: 498,4 cm³/88 x 82 mm
Verdichtungsverhältnis: 7:1
Leistung: 28 PS/5000 U/min
Zylinderkopf: Leichtmetall/Ventilsitzringe
Zylinder: Leichtmetall mit Graugußbüchse
Zündung: Magnetzünder

Vergaser: Dell'Orto SS 32 M
Schmierung: Drucköl: Zahnradpumpe
Rückförderung: Flügelpumpe
Kupplung: Ölbad-Lamellenkupplung
Getriebe-Bauart: Viergang im Dauereingriff
Rahmen: Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr und -blech
Radstand: 1470 mm
Radaufhängung vorn: Parallelogramm-Gabel
Radaufhängung hinten: gefederte Schwinge
Bereifung: vorn 2.75 x 21", hinten 300 x 21"
Gewicht: Straßenversion 140 kg
Höchstgeschwindigkeit: ca. 160 km/h
Tankinhalt: 18 l
Inhalt Ölbehälter: 3,5 l

FALCONE-CLUB