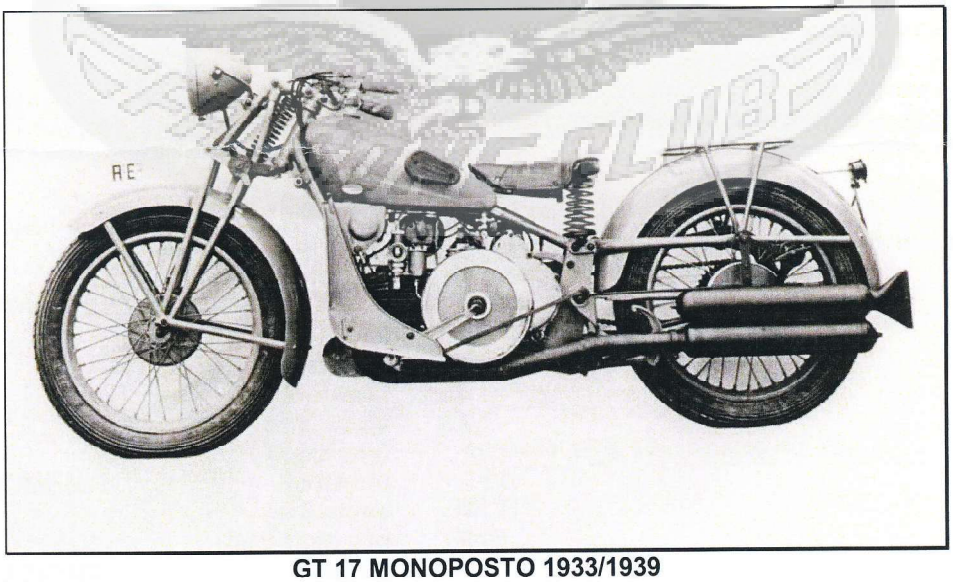


GT 17 BIPOSTO 1933/1939



GT 17 MONOPOSTO 1933/1939

TIPO "GT 17" 500 cc. MILITARE - 1933 - 1939

MOTORE

Ciclo	:	a 4 tempi
N° cilindri e disposizione	:	1 orizzontale
Alesaggio	:	88 m/m
Corsa	:	82 m/m
Cilindrata	:	499 cc
Potenza effettiva	:	13,2 CV a 4000 giri/min.

	Rapporto compressione	:	1 : 4,7
ACCENSIONE	***Tipo***	:	a magnete
RAFFREDDAMENTO	***Tipo***	:	ad aria libera
ALIMENTAZIONE	***A caduta***	:	carburatore comandato da due manettini posti sul manubrio
LUBRIFICAZIONE	***Forzata***	:	pompa olio ad ingranaggi per la mandata; a palette per il ricupero
TRASMISSIONI	***Primaria***	:	ad ingranaggi con dentatura elicoidale fra motore - cambio
	Secondaria	:	a catena a rulli 5/8 x 1/4 fra pignone cambio e corona sulla ruota posteriore
	Innesto frizione	:	A secco. Dischi metallici multipli e disco maestro di ferodo
	Cambio	:	a tre velocità ad ingranaggi scorrevoli; comando cambio con leva a mano
TELAIO	***Elastico***	:	a tubi in acciaio
SOSPENSIONI	***Anteriore***	:	con forcella con tre molle, una centrale agente in compressione, 2 laterali oscillanti agenti a trazione. Ammortizzatori a frizione registrabili. Frenasterzo incorporato sul cannotto della forcella registrabile a mezzo volantino.
	Posteriore	:	con forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore raccolte in apposita scatola. Ammortizzatori a frizione registrabili a bracci oscillanti con interposizione di piastre in celoron
RUOTE	***A raggi***	:	con perni sfilanti e cerchi a canale 19 x 3
	Gomme	:	anteriore 19 x 3,50; posteriore 19 x 3,50
	Freni	:	ad espansione. Anteriore comandato a mano; posteriore a pedale
DIMENSIONI E PESI	***Passo***	:	m 1,52
	Peso motociclo (rifornito di benzina, olio e dotazione)	:	monoposto Kg. 196; biposto Kg. 202
RIFORNIMENTI	***Serbatoio carburante***	:	litri 11½
	Serbatoio olio	:	litri 3
PRESTAZIONE	***Velocità massima con il solo pilota***	:	100 Km/h

PIAGGIO & C. s.p.a.

GT 17

VERDE ESERCITO - SABBIA DEL SAHARA

- Serbatoio carburante: Aquila con Moto guzzi in ORO.
- Parafanghi: Aquila con Moto Guzzi in ORO.
- Tubo scarico e silenziatore in NERO.
- Cerchi verniciati in VERDE ESERCITO o SABBIA del Sahara.

FALCONE-CLUB

PIAGGIO & C. s.p.a.