

Der Dellorto SSI Vergaser

An den Moto Guzzi Modellen Airone Sport und Falcone bzw. Falcone Sport* wurden serienmäßig Dellorto SSI Vergaser verbaut. An der Airone Sport der SSF 25A und an der Falcone der SSI 29D.

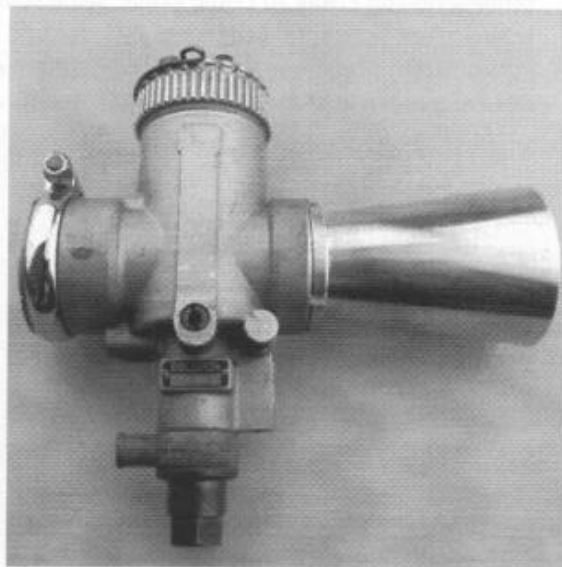
* Ab 1950 gab es die Falcone. Als dann im Jahre 1953 die Astore nicht mehr im Programm war, erschien die Falcone Turismo. Die Falcone bekam ihren neuen Namen „Falcone Sport“.

Geschichte:

Der SSI-Vergaser wurde für die Isle of Man entwickelt um den Höhenunterschied zwischen Meereshöhe und den Bergen zu kompensieren.

Während der Fahrt konnte der Fahrer einen am Lenker befindlichen Hebel bedienen, der das Gemisch anreicherte oder abmagerte. Dies geschah durch die sogenannte Bremsluft. Die Bremsluft ist normalerweise zuständig, um das Gemisch bei Bergauf-Fahrten zu regulieren.

Bei Fahrten auf normalen Rennstrecken wurde diese Regulierung nicht benutzt. Bei den Rennmaschinen von MV Agusta wurde sogar das entsprechende Gehäuse am Vergaser abgefräst. Was nicht da ist, kann nicht defekt sein oder falsch bedient werden.



Die Bremsluft:

Bei Bergauf-Fahrten wird mit weiter geöffnetem Gas-Schieber aber mit weniger Drehzahl gefahren wie in der Ebene. Damit das Gemisch nicht zu fett wird gibt es die Bremsluft.

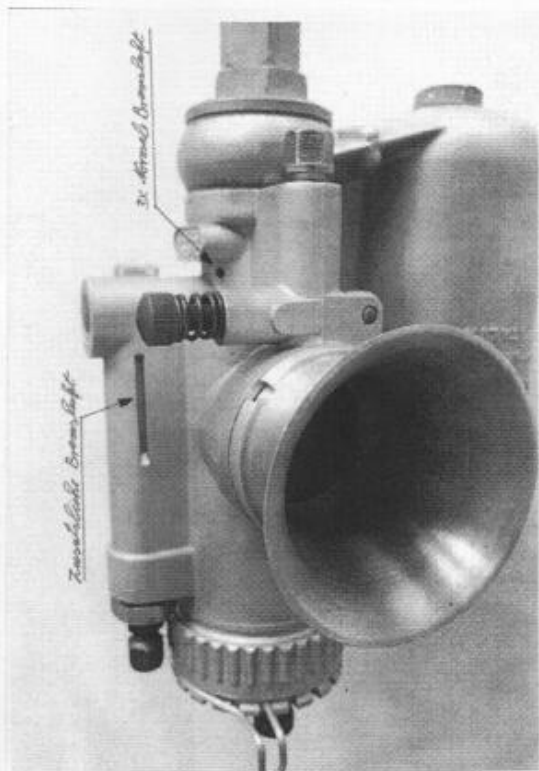
Die normale Bremsluft strömt durch drei seitliche Bohrungen in den Vergaser und gelangt zur Nadeldüse. Dort reguliert sie wie viel Benzin aus dem Spalt zwischen Düsennadel und Nadeldüse austreten kann. Das Benzin wird vom Luftstrom mitgerissen und gelangt in den Brennraum.

Durch Betätigen des Hebels an der rechten Lenkerseite wird ein kleiner Kolben nach oben bewegt. Dadurch öffnen wir einen Schlitz an der Seite des Vergasers. Wir geben dadurch mehr Bremsluft, die um die Nadeldüse strömen kann. Das Gemisch wird magerer.

Es gibt wahrscheinlich nur eine Auf-/ und Zu-Stellung, keine Regulierung durch den Kolben die ich spüren könnte.

Mehr Bremsluft = Mageres Gemisch
Weniger Bremsluft = Fetteres Gemisch

Solltet ihr mit eurer Guzzi nicht täglich zwischen Mittelmeer und den Alpen pendeln, vergesst den Hebel, der die zusätzliche Bremsluft steuert. Es ist kein Choke.



Aber!!!

Wenn man an einen sonnigen und warmen Tag in ein Waldstück fährt und dann den Schieber so betätigt, dass der Schlitz geschlossen ist, könnte man eine Leistungssteigerung bemerken. Im kühleren Wald ist mehr Sauerstoff in der Luft welches ein fetteres Gemisch braucht.

Der Rennvergaser:

Der große Vorteil eines SSI Vergasers zu dem normalen Dellorto ist der geringere Luftwiderstand bei Vollgas. Erreicht wird das durch einen Einsatz, der im Luftstrom liegt und die Luft besser führt. Deshalb ist er ein Rennvergaser. Richtig gut funktioniert er nur obenherum, bei niedrigen Drehzahlen hat er kaum Vorteile.

Gut/Schön und Teuer:

Die SSI Vergaser sind und waren schon immer begehrt und deshalb nicht billig. Der SSF 25A der Airone ist wesentlich seltener als der SSI 29 D der Falcone. Die heutigen Preise schwanken zwischen 400 und 800 Euro, je nach Zustand. Sollte bei den sogenannten Schnäppchen das Innenleben ausgeklappert sein und der Schieber wackelt wie eine Honda in der Kurve, sind schnell 100-150 Euro an Ersatzteilen fällig. Die Ersatzteilversorgung ist gut aber teuer. Ein Übermaß-Schieber kostet zum Beispiel ca. 50 Euro, eine Düse ca. 15.- Euro.

Bedüsung:

Die heutigen Kraftstoffe sind wesentlich besser als die damaligen.

Deshalb kann man die Hauptdüse, wenn man will, um 0.02-0.03 Punkte kleiner wählen um das Gemisch magerer zu machen.

Das bedeutet bei der Airone: Statt einer 108 Hauptdüse eine 105 fahren.

Bei der Falcone Sport die 128 mit einer 125 zu tauschen.

Bei einem ausgeschlagenen Schieber kann es hilfreich sein die Leerlaufdüse zu tauschen, um ein besseres Standgas zu erreichen. Die 50 gegen eine 55 wechseln.

Fazit:

Jeder moderne Vergaser ist den SSI in allen Belangen überlegen.

Die heutigen Fertigungstoleranzen sind bei weiten besser als die damaligen. Die Zerstäubung des Benzins ist viel besser und das Standgas ist perfekt zu regulieren. Rein technisch gesehen sollte ein moderner Vergaser montiert werden. Es gibt in der Bucht Nachbauten japanischer Vergaser ab 35.- Euro. Wenn die Optik nicht wäre. Der SSI ist einfach sooooo schön.

Gruß euer Migo

