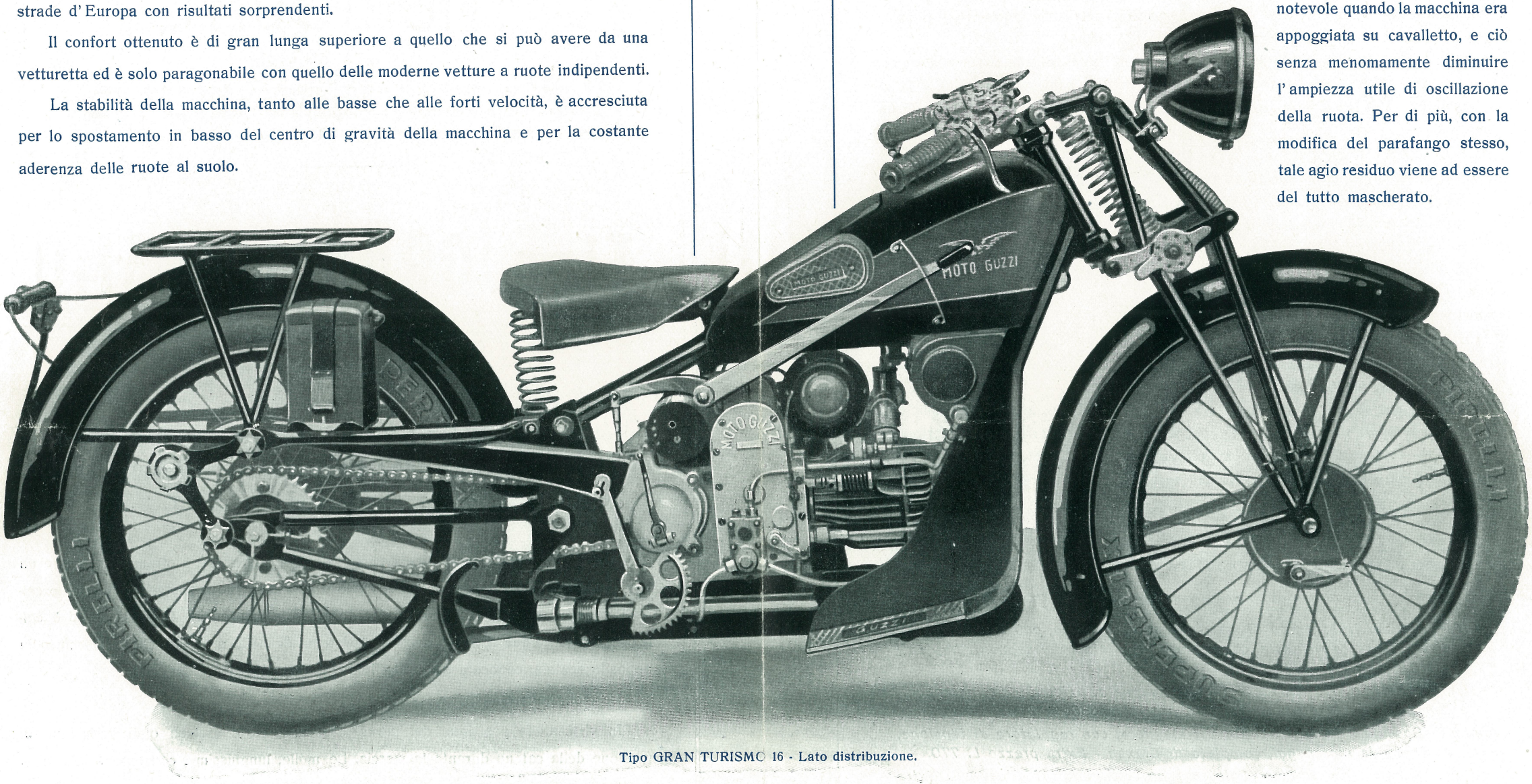
costruzione esclude qualsiasi usura per tempo illimitato, anche se ne sieno trascurate la pulizia e la lubrificazione.

PREGI. — Questo tipo di Moto venne lungamente esperimentato sulle peggiori strade d'Europa con risultati sorprendenti.

Il confort ottenuto è di gran lunga superiore a quello che si può avere da una vetturetta ed è solo paragonabile con quello delle moderne vetture a ruote indipendenti.

La stabilità della macchina, tanto alle basse che alle forti velocità, è accresciuta per lo spostamento in basso del centro di gravità della macchina e per la costante aderenza delle ruote al suolo.



Tipo GRAN TURISMO 16 - Lato distribuzione.

La durata delle varie parti del telaio e del motore è pure di molto accresciuta per la soppressione tanto degli urti prodotti dalle ineguaglianze della strada, quanto dalla vibrazione trasmessa al telaio dal motore. La soppressione dei sobbalzi e delle vibrazioni, che, come è noto, assorbono energia, contribuisce ad aumentare il rendimento e la velocità della macchina; e ciò è tanto più sentito sulle strade cattive.

Il modello 1931 perfeziona il modello precedente nei seguenti punti principali:

Mediante opportuna scelta delle contromolle è stato di molto diminuito l'agio fra la ruota posteriore ed il parafango, che sul modello precedente si rilevava in modo notevole quando la macchina era appoggiata su cavalletto, e ciò senza menomamente diminuire l'ampiezza utile di oscillazione della ruota. Per di più, con la modifica del parafango stesso, tale agio residuo viene ad essere del tutto mascherato.

SERBATOI: Pur mantenendo la linea fondamentale del tipo Guzzi, si è adottato in questo tipo, come nello Sport 15, il serbatoio a sella per la benzina, incorporando in esso la cassetta dei ferri, onde mantenerla in posizione centrale perchè più sorvegliabile e soggetta a minori scosse. Il serbatoio benzina contiene circa 11 litri; è munito di riserva e di ampî filtri. Larghe ginocchiere sono sistemate su di esso. Il

serbatoio dell'olio (capacità circa 3 litri) diviso da quello della benzina, resta nella caratteristica posizione Guzzi, cioè frontale per ottenere il massimo raffreddamento. In esso è poi incorporato un efficientissimo depuratore d'olio.

SELLA: La posizione della sella è di ben 8 centimetri più bassa che sul modello G. T. 1930 e le molle sono state opportunamente allungate.

CAVALLETTO: È del tipo a settore eccentrico, ciò che permette il sollevamento della macchina con una leggera pressione del piede.

PORTAPACCHI: Spostato in avanti e sistemato in centro alla ruota posteriore, ottenendo con ciò diminuzione di carico sulla ruota stessa nella marcia a due e maggiore stabilità. La forcella di sostegno del portapacchi è stata semplificata in un nuovo tipo.

CARROZZINO: Questa Moto permette l'applicazione del carrozzino originale Guzzi. *La moto non è garantita se ad essa vengono applicati altri carrozzini.*

Inoltre è consentita la marcia a due sulla macchina e per questo le molle sono state calcolate in modo da impedire, anche in tali condizioni di marcia, l'urto della forcella oscillante contro quella fissa.

FRENI: Freno anteriore ad espansione con tamburo, nuovo tipo, a robusta nervatura, manovrato a mano. Freno posteriore ad espansione, manovrato a pedale. Dispositivo per il rapido regolaggio.

PEDANE PARAGAMBE: Sono di nuovo modello e fatte in modo da proteggere completamente le gambe.

La moto viene montata con:

Motore Sport 15 500 cm.³ oppure 2 V 500 cm.³ — Forcella anteriore simile a quella del tipo Sport 15, ma con molle più sensibili. — Ammortizzatori anteriore e posteriore. — Gomme Pirelli Superflex rinforzate a cerchietto 26 × 3.50.

La macchina è di circa 3 centimetri più corta del modello precedente.

PREZZO { Con Motore Sport 15 L. **7150**
Con Motore 2 V. T. L. **7500**

PER MOTO RESA FRANCA PRESSO TUTTI I NOSTRI CONCESSIONARI ITALIANI.

IMPIANTI ELETTRICI: Il tipo di macchina sopradescritto, può essere fornito, dietro esplicita richiesta, con l'uno o con l'altro dei seguenti Impianti Elettrici, tutti di 30 Watts:

Impianto Miller, a dinamo separata dal magnete, azionata da ingranaggi, completo di Claxon Bosch - Extra prezzo L. 630.

impianto Bosch, a dinamo separara dal magnete, con regolatore di tensione, azionata da ingranaggi, completo di Claxon - Extra prezzo L. 770.

Impianto Bosch, con Dinamo - Spinterogeno, completo di Claxon - Extra prezzo L. 900.

Impianto Bosch Magnete-Dinamo, completo di Claxon - Extra prezzo L. 1000.

Si praticano anche condizioni di **PAGAMENTO RATEATO** fino a 18 mesi, come da apposita Tabella Generale

GARANZIA e RISERVE come a Catalogo Generale

— GOMME PIRELLI —

Mod. 73 - 50.000 - 12-930 - Tip. Corti di G. STEFANONI - Lecco

FALCONE-CLUB

"MOTO GUZZI„

SOCIETÀ ANONIMA

Sede Legale: GENOVA - Piazza F. Corridoni, 8-13 - Telefoni 22-432 - 26-320

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18

Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

Tipo GRAN TURISMO

Modello 1931

Il Telaio Gran Turismo è la trasformazione del Telaio Sport in Telaio Elastico. Si può sistemare su di esso tanto il motore Sport 15 quanto il motore 2 V. T.

DESCRIZIONE. — La sospensione elastica posteriore è ottenuta mediante un forcellone oscillante all'estremità del quale è fissata la ruota posteriore. Detto forcellone è collegato al telaio mediante perno girevole in bronzine lunghissime ed è collegato mediante due tiranti d'acciaio al sistema di molle a spirale che è racchiuso in apposita scatola, collocata sotto al cilindro e formante parte del telaio.

Le molle lavorano nel grasso.

In virtù della posizione del perno d'oscillazione è esclusa ogni variazione di tensione della catena durante la marcia. Le molle, lunghissime, consentono alla ruota posteriore un'oscillazione di circa 10 cm. in senso verticale.

Le bronzine del perno d'attacco del forcellone oscillante sono così lunghe da escludere *in modo assoluto* qualsiasi usura e qualsiasi giuoco con conseguente perdita di stabilità, anche dopo centinaia di migliaia di chilometri di marcia.

Gli snodi d'attacco dei tiranti al forcellone oscillante sono costituiti da prismi di acciaio speciale durissimo e racchiusi in scatole di ferro omogeneo. Il loro modo di