

TIPO "P.L." 250 cc - 1937 - 1938

MOTORE

Ciclo : a 4 tempi
Cilindro : 1 orizzontale
Alessaggio : 70 m/m
Corsa : 64 m/m
Cilindrata : 247 cc
Potenza effettiva : 10 CV
Valvole : in testa

ACCENSIONE LUBRIFICAZIONE

Comando valvole : ad aste e bilancieri
Tipo : a magnete
Forzata : pompa a olio ad ingranaggi per la mandata; palette per il ricupero

TRASMISSIONE

Primaria : a ingranaggi con dentatura elicoidale
Secondaria : a catena 1/2 x 3/16
Frizione : a dischi metallici
Cambio : a tre velocità comandato a mano o a pedale

TELAIO SOSPENSIONE

Rigido : con tubi in acciaio ed elementi in lamiera stampata
Anteriore : forcella in lamiera stampata con molla agente in compressione. Ammortizzatori a frizione regolabili. Frenasterzo.

RUOTE

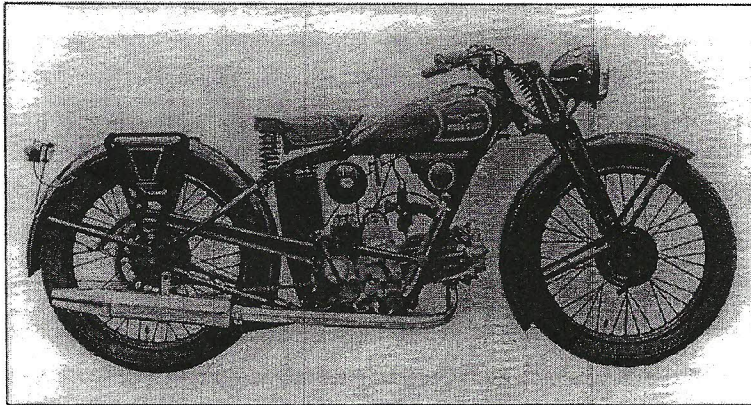
A raggi : con cerchi a canale
Gomme : anteriore e posteriore 3,00 x 19
Freni : ad espansione. Anteriore comandato a mano; posteriore a pedale

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante : capacità litri 10 ½
Serbatoio olio : capacità litri 2 ½

PRESTAZIONI

Velocità max : 100 Km/h circa



TYP "P.L." 250 cc - 1937 - 1938

Motor

Prinzip:	4-Takt
Bauart:	waagerecht
Bohrung:	70m/m
Hub:	64m/m
Hubraum:	247 ccm
effektive Leistung:	10 PS
Ventile:	Zylinderkopf

Zündung Schmierung

Typ:	magnet
Prinzip:	Ölpumpe

Übersetzung

Primär:	Kettenrad mit Dublex-Kette
Secundär:	Kette 1/2 x 3/16
Kupplung:	Scheiben
Schaltung:	3 Gang; Bedienung über Hand oder Pedale

Fahrgestell

Vorn:	Trapezgabel
Hinten:	starr

Räder

Reifen:	Vorder- und Hinterrad 3,00 x 19
Bremsen:	Trommelbremsen. Vorderradbremse von Hand; Hinterradbremse über Pedal

Versorgung

Tankbehälter	
Brennstoff:	Fassungsvermögen 10 1/2 Liter
Ölbehälter:	Fassungsvermögen 2 1/2 Liter

Geschwindigkeit

Höchst- geschw.keit.	100km/h
-------------------------	---------

<p>P.E.S. 250 cc.</p> <p>P.L. 250 cc.</p> <p>P.L.S. 250 cc.</p> <p>EGRETTA 250 cc.</p> <p>AIRONE 250 cc. (telaio in tubi)</p>	<p>1938 / 1939</p> <p>1937 / 1939</p> <p>1938 / 1939</p> <p>1939</p> <p>1939</p>	<p><u>ROSSO GUZZI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Serbatoio carburante : con fasce cromate, Aquila con Moto Guzzi e filetti in ORO nero e rosso - Serbatoio olio : con specchiature cromate e filetti in ORO, nero e rosso - Parafanghi : Aquila con Moto Guzzi e filetti in ORO e nero - Cassette : Filetti in ORO e nero - Cerchi : cromati con fascia centrale verniciata in rosso con filetto nero
--	---	---



Mandello del Lario, 2 aprile 2004
Archivio Storico

Signora
Barbara Escher

Facciamo seguito alla Sua richiesta del 30 marzo u.s. per comunicarLe quanto segue :

- il motociclo telaio n. 4583 - motore n. 38018
risulta essere il tipo **PL 250 cc.**
prodotto dalla MOTO GUZZI il 1° settembre 1937
e venduto alla ditta Mazzoli di Torino in data 6 settembre 1937

In allegato Le trasmettiamo :

- scheda tecnica
- certificato di origine

inerenti il motociclo. La documentazione viene spedita con pagamento
contrassegno di EURO 52,00 a copertura spese di ricerca.

Cordiali saluti.

Moto Guzzi S.p.A.
Gabriella Stropeni



Capitale sociale € 8.850.000 interamente versato
Sede Sociale, Direzione e Stabilimento: 23826 MANDELLO DEL LARIO (LECCO) Via E.V. Parodi, 57 - Tel. 0341-70.91.11 - Fax 0341-70.92.20
C. F. 00113050413 - P. I. 02016990133 - C.C.I.A.A. Lecco N. 212.342 - Pos. Comm. Estero LC 011315 - Registro Società N. 12645 Lecco

CERTIFICATO D'ORIGINE

La sottoscritta **MOTO GUZZI S.p.A.**, costruttrice di motocicli, ciclomotori e motocarri con marchio "MOTO GUZZI" in Mandello del Lario (Lecco)

DICHIARA

che il motoveicolo di cui alle caratteristiche sottosegnate è stato costruito negli stabilimenti MOTO GUZZI nell'anno 1937

Tipo PL 250 cc.

Telaio N. 4583

Motore N. 38018

DICHIARAZIONE

N. 4754

MOTO GUZZI S.p.A.

1 aprile 2004

Mandello del Lario, _____