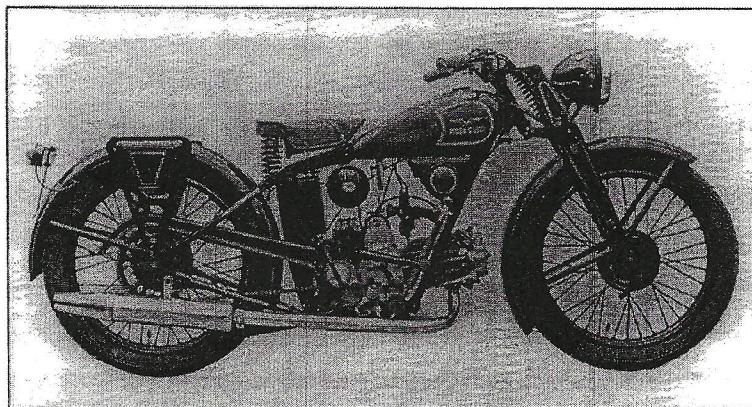

TIPO "P.L." 250 cc - 1937 - 1938

MOTORE	<i>Ciclo</i> : a 4 tempi <i>Cilindro</i> : 1 orizzontale <i>Alessaggio</i> : 70 m/m <i>Corsa</i> : 64 m/m <i>Cilindrata</i> : 247 cc <i>Potenza effettiva</i> : 10 CV <i>Valvole</i> : in testa <i>Comando valvole</i> : ad aste e bilancieri <i>Tipo</i> : a magnete
ACCENSIONE	
LUBRIFICAZIONE	<i>Forzata</i> : pompa a olio ad ingranaggi per la mandata; palette per il ricupero
TRASMISSIONE	<i>Primaria</i> : a ingranaggi con dentatura elicoidale <i>Secondaria</i> : a catena 1/2 x 3/16 <i>Frizione</i> : a dischi metallici <i>Cambio</i> : a tre velocità comandato a mano o a pedale
TELAIO	<i>Rigido</i> : con tubi in acciaio ed elementi in lamiera stampata
SOSPENSIONE	<i>Anteriore</i> : forcella in lamiera stampata con molla agente in compressione. Ammortizzatori a frizione regolabili. Frenasterzo.
RUOTE	<i>A raggi</i> : con cerchi a canale <i>Gomme</i> : anteriore e posteriore 3,00 x 19 <i>Freni</i> : ad espansione. Anteriore comandato a mano; posteriore a pedale
RIFORNIMENTI	<i>Serbatoio carburante</i> : capacità litri 10 ½ <i>Serbatoio olio</i> : capacità litri 2 ½
PRESTAZIONI	<i>Velocità max</i> : 100 Km/h circa



TYP "P.L." 250 cc - 1937 - 1938

Motor	Prinzip: 4-Takt Bauart: waagerecht Bohrung: 70m/m Hub: 64m/m Hubraum: 247 ccm effektive Leistung: 10 PS Ventile: Zylinderkopf
Zündung Schmierung	Typ: magnet Prinzip: Ölpumpe
Übersetzung	Primär: Kettenrad mit Dublex-Kette Secundär: Kette 1/2 x 3/16
Fahrgestell	Kupplung: Scheiben Schaltung: 3 Gang; Bedienung über Hand oder Pedale Vorn: Trapezgabel Hinten: starr
Räder	Reifen: Vorder- und Hinterrad 3,00 x 19 Bremsen: Trommelbremsen. Vorderradbremse von Hand; Hinterradbremse über Pedal
Versorgung	Tankbehälter Brennstoff: Ölbehälter:
Geschwindigkeit	Höchst- geschw.kheit: Fassungsvermögen 10 1/2 Liter Fassungsvermögen 2 1/2 Liter 100km/h

MOTO GUZZI S.p.A. Capitale sociale L.5.000.000.000 interamente versato

Sede Sociale, Direzione e Stabilimento : 22054 MANDELLO del LARIO (LECCO) Via E.V.Parodi, 57 - Tel. 0341-70.91.11 - Fax 0341-70.92.20
C.F. 00113050413 - P.I. 02016990133 - C.C.I.A.A. Lecco N.212.342 - Pos. Comm. Estero LC 011315 - Registro Societa' N.12645 Lecco

P.E.S. 250 cc.	1938 / 1939	ROSSO GUZZI
P.L. 250 cc.	1937 / 1939	- Serbatoio carburante : con fascie cromate, Aquila con Moto Guzzi e filetti in ORO nero e rosso
P.L.S. 250 cc.	1938 / 1939	- Serbatoio olio : con specchiature cromate e filetti in ORO, nero e rosso
EGRETTA 250 cc.	1939	- Parafanghi : Aquila con Moto Guzzi e filetti in ORO e nero
AIRONE 250 cc. (telaio in tubi)	1939	- Cassette : Filetti in ORO e nero - Cerchi : cromati con fascia centrale verniciata in rosso con filetto nero



Mandello del Lario, 2 aprile 2004
Archivio Storico

Signora
Barbara Escher

Facciamo seguito alla Sua richiesta del 30 marzo u.s. per comunicarLe quanto segue :

- il motociclo telaio n. 4583 - motore n. 38018
risulta essere il tipo **PL 250 cc.**
prodotto dalla MOTO GUZZI il 1° settembre 1937
e venduto alla ditta Mazzoli di Torino in data 6 settembre 1937

In allegato Le trasmettiamo :

- scheda tecnica
- certificato di origine

inerenti il motociclo. La documentazione viene spedita con pagamento contrassegno di EURO 52,00 a copertura spese di ricerca.

Cordiali saluti.

Moto Guzzi S.p.A.
Gabriella Stropeni



Capitale sociale € 8.850.000 interamente versato

Sede Sociale, Direzione e Stabilimento: 23826 MANDELLO DEL LARIO (LECCO) Via E.V. Parodi, 57 - Tel. 0341-70.91.11 - Fax 0341-70.92.20
C. F. 00113050413 - P. I. 02016990133 - C.C.I.A.A. Lecco N. 212.342 - Pos. Comm. Estero LC 011315 - Registro Società N. 12645 Lecco

CERTIFICATO D'ORIGINE

La sottoscritta **MOTO GUZZI S.p.A.**, costruttrice di motocicli, ciclomotori e motocarri con marchio "MOTO GUZZI" in Mandello del Lario (Lecco)

DICHIARA

che il motoveicolo di cui alle caratteristiche sottosegnate è stato costruito negli stabilimenti MOTO GUZZI nell'anno 1937

Tipo PL 250 cc.

Telaio N. 4583

Motore N. 38018

DICHIARAZIONE

N. 4754

MOTO GUZZI S.p.A.

1 aprile 2004

Mandello del Lario,