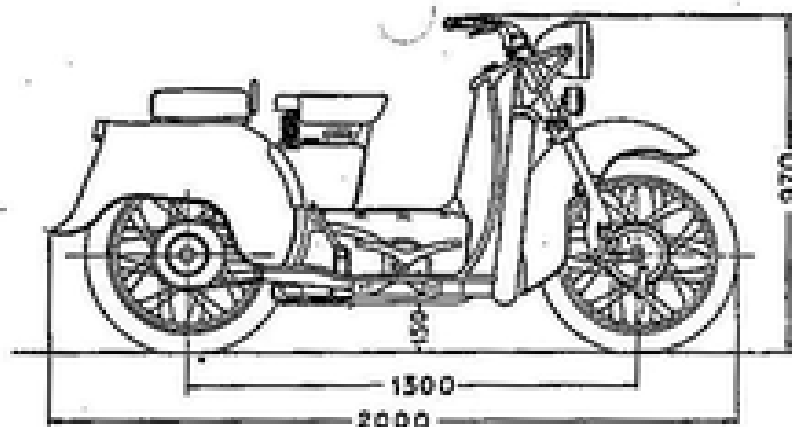


*Omologato dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti  
in concessione con atto n. 228 del 19 Gennaio 1953*

## CARATTERISTICHE TECNICHE

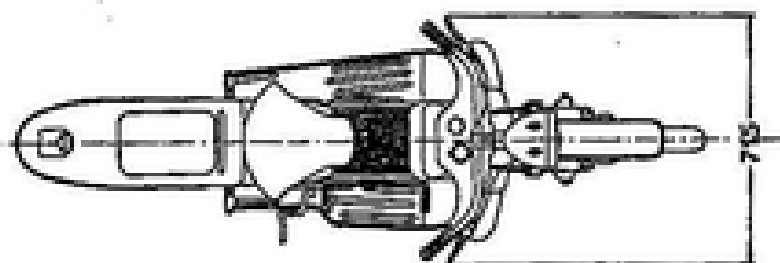
### DIMENSIONI E PESI

Passo . . . . .	mt. 1,300
Lunghezza max . . . . .	mt. 2,000
Altezza max . . . . .	mt. 0,970
Larghezza max . . . . .	mt. 0,715
Altezza minima da terra . . . . .	mt. 0,150
Peso del veicolo in ordine di marcia . . . . .	Kg. 120



### MOTORE

4 tempi	
Numero dei cilindri . . . . .	1
Altezza . . . . .	mm. 65
Correa . . . . .	mm. 53
Cilindrata totale . . . . .	cmc. 175,87
Potenza effettiva (alla ruota) . . . . .	CV. 6,73
al regime di . . . . .	5200 giri/minuto
Potenza fiscale . . . . .	CV. 2
Rapporto di compressione . . . . .	1:6
Accensione con bobina - spinterogeno	
Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi.	



### TRASMISSIONE PRIMARIA

A ingranaggi - rapporto . . . . .	1:2,11
-----------------------------------	--------

### INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio.

### CAMBIO DI VELOCITÀ

A 4 marce con preselettore a pedale:	
I <sup>a</sup> rapporto . . . . .	1:3,24
II <sup>a</sup> rapporto . . . . .	1:2,01
III <sup>a</sup> rapporto . . . . .	1:1,43
IV <sup>a</sup> rapporto . . . . .	1:1

### TRASMISSIONE SECONDARIA

A catena - rapporto . . . . .	1:3,07
-------------------------------	--------

### VEICOLO

Telaio aperto con strutture in lamiera saldata.  
Sospensione anter.: forcella telescopica con biscottini.  
Sospensione poster.: con braccio oscillante.  
Ruote intercambiabili con cerchio 17 X 2 1/2.  
Pneumatici : { anteriore 2,75 X 17 R  
posteriore 3,00 X 17 R  
Freni ad espansione : ø 125 mm. - larghezza 25 mm.  
anteriore con comando a mano - posteriore con comando a pedale.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 6 V - 8 Amp./h.  
Alternatore 24 W e raddrizzatore.  
Faro anteriore ø 150 a 3 luci.  
Fanalino posteriore con catadiotiro rosso.  
Tromba elettrica.

### PRESTAZIONI

Velocità max. Km./h. 84.  
1 Km. con partenza da fermo:  
velocità media Km./h. 68,6.  
Consumo carburante (secondo norma CURA) litri  
2,8 per 100 Km.

Approvato dall' Ispett. Gen. Motorizzazione Civile T. C.  
con atto n. 108/S del 19 Gennaio 1953

