

MOTOLEGGERA 65

TIPO	ANNO	PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE
A	1946	Anno di nascita; vedi foto e caratteristiche tecniche - numerazione telai preceduta dalla lettera "A"
	1947	PRATICAMENTE INVARIATO
	1948	Coppetta cromata sul pemo pedale avviamento - tappo miscela e olio cambio di nuovo disegno - marmitta cromata e con nuovo terminale - clacson elettrico
B	1949	Carterino pignone catena in alluminio, più grande - lamierino riparo polvere sulla vaschetta carburatore - forcellone posteriore più robusto - comando luci alla sinistra del manubrio - fanale posteriore cilindrico - clacson Argoradio - numerazione telai preceduta dalla lettera "B"
	1950	Nuovo marchio con caratteri più arrotondati - leva frizione sul motore piegata a S - silenziatore brunito - pipetta in bachelite alla candela
	1951	PRATICAMENTE INVARIATO
	1952	Calotte sterzo, bacchetta comando cambio, leva frizione sul motore, coppetta sul pedale avviamento e leve aprigranasce freni, brunite
C	1953	Carburatore monocomando - leve al manubrio a sezione aperta - forcella anteriore a fiancate semplici - cilindro in ghisa - pignone motore elastico - parafango posteriore con bacchette di supporto in lamiera - selettore marce e portapacchi saldati - clacson differente - tubo benzina in plastica - nuovi poggiapiedi - verniciatura in rosso senza filettature; alcuni esemplari verniciati in grigio cenere - pedivella avviamento, leva cambio, tubo scarico bruniti - numerazione telai preceduta dalla lettera "C"
	1954	ULTIMO ANNO DI PRODUZIONE - TUTTO INVARIATO

oggetto di grande attenzione da parte delle aziende produttrici di accessori, che hanno immesso sul mercato un'infinità di parti più o meno utili per personalizzare e migliorare la motocicletta; preferibilmente, non servitene o, se proprio volete, limitatevi a quelle che siano velocemente asportabili senza rovinare o dover poi modificare altre parti della moto. Per esempio, un paraspruzzi o un contachilometri (rigorosamente d'epoca) montati in

modo da non rovinare nulla in caso di smontaggio, non influiranno sulla valutazione di originalità della vostra motocicletta, mentre contribuirà senz'altro negativamente aver montato un sellino posteriore non previsto.

È importante ricordare che, per comprensibili motivi, può accadere che due motociclette dello stesso anno e di identiche caratteristiche differiscano in piccoli particolari, come per esempio nella sella o



Il restauro



Il Guzzino fu oggetto di grande attenzione da parte delle ditte produttrici di accessori.



A. ROLLE

Piazza Biancamano, 2 - Tel. 87987

MILANO

CONTACHILOMETRI

MOTO - VESPA - GUZZI 65 cc. ECC.
ACCESSORI PER QUALSIASI TIPO



**TRASFORMAZIONE
COMPLETA - GARANTITA
A LIRE 1.500**



DI CONTAMIGLIA IN CONTACHILOMETRI

Per il restauro del vostro Guzzino, troverete nelle pagine seguenti sia i dati di messa a punto, sia le tavole con gli esplosi del motore, delle ruote e delle parti di carrozzeria. È riportata inoltre una pratica tabella riassuntiva delle principali diversità tra i modelli, atte a stabilire con una certa esattezza l'anno di produzione.

Non lasciatevi prendere dalla foga del restauro. Se non siete più che certi di tutti i particolari, rimandate l'inizio dei lavori.

Domandate a più persone delucidazioni in merito ai dubbi che vi affliggono, perché dover rifare un lavoro già iniziato sarebbe davvero una considerevole perdita di tempo e di soldi. Un altro consiglio è quello di attenersi sempre il più possibile all'originale, evitando ad esempio di montare il portapacchi posteriore, i parafanghi o i fanali non originali, che dequalificherebbero il vostro mezzo. Il Guzzino, come ogni altra moto di grande diffusione, è stato

PARASPRUZZI per GUZZI 65 c.c.



Nella stagione invernale il paraspruzzi protegge il motore dall'acqua e dal fango.

RUGGERI & NIZZI MILANO
VIA SALLUSTIANA 10
TELEF. 20940

Numeri di telaio

MOTOLEGGERA

TIPO 65

1946-1949
dal telaio 1
al telaio 53021

1949-1954
dal telaio 18110001
al telaio 21120035

CARDELLINO

1954-1956
(motore 65 cc)
dal telaio A 00 AA
al telaio A 49 GZ

1957-1961
(motore 73 cc)
dal telaio B 00 AA
al telaio B 24 FF

1962-1965
(motore 83 cc)
dal telaio C 00 AA
al telaio C 99 CF

Esemplari prodotti

Tipo 65	71.534
Cardellino 65	34.665
Cardellino 73	47.236
Cardellino 83	5.237
Totale	158.672